



2022 QUE FIQUE EM 2022

VACINA, EMPREGO E AUXÍLIO EMERGENCIAL DE R\$ 600,00 JÁ

Não podemos deixar a disputa política da eleição do ano que vem desviar o foco da luta para combater a crise sanitária e econômica. Não caímos no conto da sereia. Discutir eleição agora é tudo que o governo quer para desviar o foco da sua incompetência em gerir a crise. É preciso urgente que fiquemos em cima do governo, que até então vinha em marcha lenta, exigindo que acelere um plano eficiente de vacinação, de auxílio a população mais vulnerável e de retomada da economia visando criar\preservar os empregos e a vida dos brasileiros. Chega de mortes.



*EM 11/03/2021

CONFIRA O VÍDEO DA CARTA ABERTA DO SINDICATO DOS METALÚRGICOS DA GRANDE CURITIBA EM FAVOR DA VACINA, AUXÍLIO EMERGENCIAL E EMPREGO



CLIQUE AQUI

VEJA NESTA EDIÇÃO

AUMENTO DOS COMBUSTÍVEIS É CULPA DA MUDANÇA DE POLÍTICA DE PREÇOS DA PETROBRÁS FEITA POR TEMER EM 2016

PÁG. 2

PARANÁ SE UNE CONTRA PEDÁGIO ABUSIVO

PÁG. 3



SERVIÇO

JÁ COMEÇOU A DECLARAÇÃO DO IMPOSTO DE RENDA PARA OS SÓCIOS SMC

PÁGS. 4

LADEIRA ABAIXO

BRASIL SAI DA LISTA DAS 10 MAIORES ECONOMIAS

O caminhão desgovernado chamado Brasil segue seu caminho ladeira abaixo. Desta vez a mais nova "façanha" atingida pelo Governo Federal é a saída do nosso país do ranking das dez maiores economias do mundo. Sim, fomos superados por Canadá, Coréia e Rússia, segundo a agência de classificação de risco Austin Rating. O 9º lugar virou passado, infelizmente. Embora a

lista ainda não seja definitiva, o economista-chefe da Austin Rating, Alex Agostini, já crava "teria uma chance da Rússia ter um número muito ruim e cair bastante, daí o Brasil voltaria para 11º, acho que no máximo isso". Como se não bastasse o levantamento mostra ainda que o resultado do PIB do Brasil em 2020 ficou na 21ª colocação num comparativo entre as 50 maiores economias do mundo.



AUMENTO DOS COMBUSTÍVEIS É CULPA DA MUDANÇA DE POLÍTICA DE PREÇOS DA PETROBRÁS FEITA POR TEMER EM 2016

VALOR DOS COMBUSTÍVEIS FOI ATRELADA À VARIAÇÃO DE PREÇOS INTERNACIONAL, O QUE TEM FEITO COM QUE A GASOLINA, GÁS DE COZINHA E DIESEL SÓ AUMENTE. SÓ ESSE ANO JÁ FORAM 7 REAJUSTES! ASSIM NÃO DÁ!



Assusta em ver como os combustíveis não param de subir. Só esse ano já foram 6 aumentos e a tendência é que esses reajustes não parem. A culpa disso se deve ao fato da mudança da política de preços efetuada pelo governo no final de 2016. O governo atrelou o valor da gasolina, gás de cozinha e diesel à variação de preços do mercado internacional. O resultado dessa

política desastrosa foi o disparo do preço dos combustíveis que não param de subir. Incompetente e para não desagradar o sistema financeiro, o governo Bolsonaro insiste em manter a mesma política. O resultado é a penalização da população já que com o aumento dos combustíveis tudo sobe... menos o salário. Jogar a culpa nos governadores e no ICMS é só uma conversa

para boi dormir já que mesmo que não existisse esse imposto, os combustíveis continuariam subindo pois o valor está atrelado à variação do mercado internacional. Enfim, uma vergonha. Enquanto o governo não alterar essa política de preço, os acionistas da Petrobrás vão ficar dando risada com suas margens de lucro enquanto a população paga o pato com esses aumentos abusivos.

PARANÁ SE UNE CONTRA PEDÁGIO ABUSIVO

SOCIEDADE PARANAENSE SE UNE PARA LUTAR CONTRA TENTATIVA DO GOVERNO FEDERAL EM QUERER MANTER O PARANÁ COMO UM DOS ESTADOS COM OS PEDÁGIOS MAIS CAROS DO BRASIL



Depois de 24 longos anos, os contratos de concessão das rodovias do Paraná acabam agora em 2021. Para a renovação, o governo federal quer implantar contrato que praticamente deixa tudo igual. O que é rejeitado pela sociedade paranaense. Centrais sindicais, o empresariado, deputados e demais órgãos da sociedade civil organizada do estado estão unidos

num único objetivo: barrar contratos que facilitem o preço abusivo dos pedágios no estado. Não é para menos, hoje o Paraná tem alguns dos pedágios mais caros do Brasil com a população tendo que enfrentar preços abusivos para rodar pequenos trechos, cobrança de pedágio para rodar dentro do próprio município; duplicações e demais obras que,

apesar de estarem em contrato, não foram realizadas e os casos de corrupção dentro das concessionárias.

“Quem sabe o que é melhor para o Paraná são os paranaenses. O governo federal que coloque sua viola no saco, pare de querer beneficiar as empresas de pedágio e ouça o povo do Paraná”, diz o presidente da Força PR, Sérgio Butka.

FALA DO PRESIDENTE!



DEIXEMOS 2022 PARA 2022 E MANTENHAMOS O FOCO NO COMBATE À CRISE SANITÁRIA E ECONÔMICA



Sérgio Butka, presidente do SMC

É fato que as eleições do ano que vem são importantes, porém, não podemos perder o foco da coisa mais necessária do momento: o combate efetivo da crise contra o Covid-19 e seus efeitos na economia. Não coloquemos o carro na frente dos bois. Controlemos um pouco as paixões políticas para nos concentramos no que é mais importante no momento que é aprovar o auxílio emergencial em socorro da população mais vulnerável; na cobrança pela aceleração do processo de vacinação e por um plano consistente de retomada dos empregos e da economia. Sem isso, pensar em 2022 é chover no molhado.

O país passa por uma crise sem precedente na história, a população sofre com a marcha lenta do governo que se encontra perdido. Desviar o foco da sua incompetência é o que o governo mais quer no momento. Não entremos nesse jogo. Já são mais de 260 mil pessoas mortas, sem contar as que passam por situação de desemprego. Não tripudiamos sobre as vítimas da incompetência do governo. Concentremos os esforços em vencer a crise sanitária e econômica e cobremos das autoridades esforços para isso. Até 2022 tem muito chão ainda. Sigamos a sabedoria do conselho bíblico: “Não nos preocupemos com o dia de amanhã; porque o dia de amanhã cuidará de si mesmo. Basta a cada dia o seu mal” (Mt 6,34).

VACINA E EMPREGO JÁ

GOVERNO FEDERAL CONTRA OS PARANAENSES

CONFIRA OS PORQUE SÃO RUINS OS PRINCIPAIS PONTOS DO PROJETO DO GOVERNO FEDERAL:

O tema foi abordado com o Dep. Est. Romanelli na Live SMC. Veja no link.

[CLIQUE AQUI](#)

O QUE O GOVERNO FEDERAL QUER:

Modelo híbrido: classifica como vencedora da licitação a empresa que ofertar desconto máximo na tarifa dentro de um limite de 15% a 17%.

Estipula o degrau tarifário, mecanismo que dá liberdade para que as concessionárias aumentem em até 40% o preço da tarifa a partir do décimo ano de contrato, se as obras estiverem em dia.

Implantação de 15 novas praças de pedágio – passando das atuais 27 para 42

Duração da concessão: 30 anos (6 a mais do que a concessão atual)

PORQUE É RUIM:

Deputados denunciam que é praticamente a continuação do mesmo modelo anterior. Para os deputados do Paraná o melhor meio é permitir que leve o lote de rodovias quem oferecer o valor mais baixo e o maior volume de obras.

Deputados denunciam que permitir esse tipo de aumento é praticamente um prêmio bônus para as concessionárias que já recebem para realizar as obras

O governo tem vendido a ideia de que o pedágio vai baixar. Mas é uma falácia, pois baixando o valor do pedágio mas aumentando o número de praças de cobrança o custo vai continuar o mesmo

Conceder um prazo tão longo de contrato é maléfico pois não apresenta nenhuma medida caso as determinações dos contratos não sejam cumpridos. O ideal é que se estipule prazos de 5 em 5 anos para ser feita uma revisão para apurar se as obras estão sendo feitas dentro do cronograma, se não tem superfaturamento das tarifas e apontando os elementos para se romper o contrato.

JÁ COMEÇOU A DECLARAÇÃO DO IMPOSTO DE RENDA PARA SÓCIOS SMC

A declaração do imposto de renda no Sindicato dos Metalúrgicos da Grande Curitiba já começou. O serviço é oferecido exclusivamente para associados do SMC e seus dependentes. O atendimento é realizado na sede central do Sindicato (Av. Presid. Getúlio Vargas, 3692), sempre de segunda a sexta, das 9h às 19h (com intervalo entre 12h às 13h30). Nesses mesmos horários o atendimento é feito

também de forma online através do 41-99530-0070. O atendimento aos sábados está suspenso temporariamente devido ao decreto municipal de combate a pandemia da Covid-19. A dica é não deixar tudo para última hora! Venha até o Sindicato e preste contas com o leão! O prazo termina dia 30 de abril! Saiba todos os detalhes no link abaixo:

[CLIQUE AQUI](#)

Atenção associados e associadas metalúrgicas:

Expansão da Rede SMC CARD Fidelidade

Veja quais são os novos deliveries para utilizar o SMC PAY na sua região!



Pague seu Delivery com o SmcPay



Display para pagamento disponível nos conveniados



Para efetuar o pagamento, aponte a câmera do seu celular para o QR Code SMC PAY disponível no estabelecimento. Depois é só preencher os campos na área de pagamentos que vai aparecer na tela do seu celular e pronto!

*Para usar o SMC PAY é necessário possuir créditos em seu SMC CARD

Confira a lista de estabelecimentos conveniados em

www.smccard.com.br/achefacil
ou pelo QR Code ao lado

